**ЦИКЛ БЕСЕД**

**ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ УЧАЩИХСЯ**

**Беседа № 1**

**«Организация дорожного движения. Правила безопасности при переходе улицы. Пешеходные переходы»**

Существует правостороннее, левостороннее, одностороннее и двустороннее дорожное движение. Нашей стране транспорт движется по правой стороне или в одном направлении. Пешеходы во избежание создания аварийной ситуации на дороге должны переходить проезжую часть по переходам – подземным, наземным или надземным. При наземном переходе необходимо посмотреть влево, а дойдя до середины дороги - вправо.

**Беседа № 2**

**«Типы перекрестков. Правила перехода дороги на перекрестках»**

Перекрестком называется место пересечения улиц. Он бывает регулируемым и нерегулируемым. На регулируемом перекрестке движение транспорта регулируется с помощью регулировщика или светофора. Переходить дорогу необходимо только на зеленый свет светофора. Если перекресток регулируется регулировщиком, тог необходимо подчиняться его сигналам. Пешеходы не должны задерживаться или останавливаться на дороге, переходить перекресток по диагонали. При отсутствии и светофора, и регулировщика перекресток считается нерегулируемым. Переходить его необходимо возле знака «Пешеходный переход» или пог дорожной разметке «зебра».

**Беседа № 3**

**«Правила перехода улицы после высадки с городского транспорта»**

Если вы ехали общественным транспортом, то, выйдя на остановке, должны идти к тротуару или обочине. Для перехода на противоположную сторону улицы необходимо воспользоваться подземным переходом или пешеходным переходом на перекрестке. При отсутствии таковых дорогу переходят только тогда, когда транспорт отойдет от остановки и видимость в обе стороны будет достаточной.

Места для перехода обозначаются специальными знаками и дорожной разметкой – «зеброй» и «островками безопасности».

Если вы – пассажир трамвая, который движется посредине дороги с многорядным движением, то, выходя из него, посмотрите вправо и убедитесь в отсутствии опасности. И только после этого можно двигаться к тротуару, освобождая проезжую часть. Помните, что водители транспортных средств будут ждать, пока стоит трамвай.

При выходе на остановке из автобуса необходимо пройти к тротуару, дойти до пешеходного перехода или перекрестка и, убедившись в безопасности, выходить на проезжую часть для перехода улицы.

Остановившийся трамвай обходят только спереди (в этом случае виден встречный трамвай) и только по пешеходному переходу. После высадки из транспорта автобус и троллейбус обходят спереди.

**Беседа № 4**

**«Безопасность на остановках общественного транспорта»**

Ожидать транспорт необходимо в специальном месте – остановках. В случае отсутствия – на тротуаре или обочине. Нельзя стоять спиной к приближающемуся транспорту. Опасно стоять в первом ряду: когда к остановке подходит транспорт толпа может вытолкнуть под колеса. Нельзя пытаться войти в уже отъезжающий транспорт. После выхода из транспорта не следует спешить сразу переходить на другую сторону улицы: лучше подождать, пока транспорт отъедет.

**Беседа № 5**

**«Посадка и высадка из транспортного средства**»

Посадку и высадку пассажирам разрешается осуществлять после остановки транспортного средства. Через задние двери автобуса пассажиры заходят, а через передние – выходят. Если есть третьи, средние двери, через них можно входить и выходить.

Если в транспорт входит инвалид, женщина с маленьким ребенком, пожилые пассажиры, следует пропустить их вперед, помочь войти. Если они выходят – помочь выйти.

Входить в транспортное средство можно лишь в том случае, если оно окончательно остановилось. В темное время суток следует избегать пустых остановок. Ожидать транспорт лучше в многолюдных местах, на хорошо освещенной улице.

**Беседа № 6**

**«Дорожные знаки»**

Все дорожные знаки делятся на семь групп. Знаки отличаются по форме и по цвету.

Знаки первой группы – предупредительные (всего – 43): они предупреждают водителей и пешеходов о возможной опасности. Форма большинства знаков – треугольник красного цвета с красной каймой.

Знаки второй группы – знаки приоритета (всего – 6): они устанавливают очередность проезда перекрестков и узких отрезков улиц.

Знаки третьей группы – запрещающие (всего - 35): они запрещают определенный действия водителей и пешеходов. Эти знаки имеют форму круга белого цвета с красной каймой. Но существуют также запрещающие знаки красного или голубого цвета.

Знаки четвертой группы – знаки (всего – 18), которые предлагают и разрешают водителям двигаться в определенном направлении, выполнять те или иные предписания, обозначенные на них. Это знаки круглой формы голубого цвета.

Знаки пятой группы – информационно-указательные (всего – 66):они информируют водителей о разной дорожной обстановке. Знаки имеют форму квадрата или прямоугольника с рисунками и надписями на зеленом, голубом или желтом фоне.

Знаки шестой группы – знаки сервиса (всего – 12): они помогают водителям и пешеходам ориентироваться в пути, например, информируют о местах отдыха, заправках и т.д. Знаки имеют форму прямоугольника голубого цвета.

Знаки седьмой группы – знаки дополнительной информации (всего – 50): они помогают упорядочить движение потоков транспортных средств или уточнить, усилить действия знаков.

Все дорожные знаки обычно устанавливаются на правой стороне улицы или дороги и лицевой стороной навстречу движению, чтобы водитель и пешеходы хорошо их видели.

**Беседа №7**

**«Дорожная разметка»**

Для уменьшения вероятности дорожно-транспортных происшествий на дороге наносят дорожную разметку, которая уточняет или подчеркивает требования дорожных знаков.

Дорожная разметка может быть горизонтальной (наносится на проезжей части или по верху бордюра в виде стрел, линий, надписей) или вертикальной (наносится на дорожных сооружениях, элементах оборудования дорог в виде полос белого и черного цвета). Она помогает водителю выбрать правильное положение транспорта на проезжей части дороги.

**Беседа № 8**

**«Движение по сигналам регулировщика»**

Регулирование движения транспорта и пешеходов при необходимости осуществляется регулировщиком.

Регулировщик, наблюдая за потоком транспорта, сам определяет, кого необходимо пропустить в первую очередь, чтобы не создать затор. Все участники дорожного движения обязаны руководствоваться сигналами регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке на дороге.

Жесты регулировщика соответственно сигналам светофора:

- запрещающий (со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещены);

- требования подготовки к движению (жезл или рука подняты вверх – двидение всех транспортных средств и пешеходов запрещено по всем направлениям);

\_ разрешающий (когда регулировщик стоит боком, пешеходам разрешено переходить проезжую часть).

**Беседа № 9**

**«Правила поведения пассажиров автомобиля»**

Пассажир в автомобиле должен вести себя следующим образом:

- посадку и высадку из легкового автомобиля следует осуществлять не на проезжей части, а в специально отведенных местах или возле бордюра и только после полной остановки транспорта; самое главное – не со стороны движения транспорта;

- во время движения автомобиля нельзя отвлекать водителя, трогать ручки дверей, играть острыми предметами, просовывать руки и голову в окна автомобиля;

- необходимо обязательно пользоваться ремнями безопасности.

**Беседа № 10**

**«Виды дорожно-транспортных происшествий.**

**Поведение при ДТП»**

Основные причины ДТП:

- невнимательность участников дорожного движения;

- несоблюдение правил безопасности водителями транспортных средств и пассажирами;

- нарушение правил дорожного движения пешеходами;

- технические неисправности транспорта;

- неправильный выход на проезжую часть из-за стоящего транспорта;

- неудовлетворительное состояние проезжей части улицы и дороги;

- плохие погодные условия.

Наиболее распространенные виды ДТЛ – это наезд на пешехода, столкновение, переворачивание автотранспорта.

Существует несколько правил для тех-, кто оказался свидетелем или участником ДТП:

- не при каких обстоятельствах не оставлять пострадавшего без помощи;

- немедленно сообщить о происшествии в ГАИ (это не обязательно в случае отсутствия жертв, а у участников – претензий друг к другу);

- постараться максимально сохранить все следы происшествия;

- свидетелям наезда или аварии, после которой водитель покинул место происшествия, следует запомнить и записать номер, марку, цвет и любые приметы машины и водителя, вызвать «скорую помощь», оповестить взрослых и сотрудников ГАИ.

**Беседа № 11**

**«Безопасность движения велосипедиста»**

Велосипед является транспортным средством передвижения, и на него также распространяются правила дорожного движения.

Правила пользования велосипедом:

- кататься на детском велосипеде может даже малыш, но только на закрытых для движения машин площадках, стадионах и других безопасных местах;

- ездить на велосипеде по дорогам разрешается с 14 лет;

- велосипед должен быть оборудован светоотражателями: впереди белого цвета, по бокам – оранжевого, сзади – красного.

Велосипедисту запрещается:

- двигаться по проезжей части, если рядом есть велосипедная дорожка;

- двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам (кроме детей на детских велосипедах под присмотром взрослых);

- во время движения держаться за другое транспортное средство;

- буксировать велосипед;

- ездить, не держась за руль и снимать ноги с педали;

- управлять велосипедом с неисправными тормозами и звуковым сигналом, а также без освещения в темное время суток и в условиях плохой видимости.

**Беседа № 12**

**«Итоговая беседа. Самозащита от ДТП»**

Лучшим средством самозащиты от ДТП является соблюдение правил дорожного движения. Достичь этого можно, всегда придерживаясь пешеходной дисциплины:

- не переходить дорогу на красный цвет независимо от наличия на ней автомобилей;

- не выбегать на проезжую часть с тротуара, можно лишь спокойно сойти, предварительно оценив ситуацию;

- ходить только по тротуарам, а в случае их отсутствия – по обочине, обязательно повернувшись лицом к движущемуся транспорту: тогда и не только водитель будет видеть пешехода, но и пешеход – водителя;

- собравшись переходить улицу, сначала посмотреть влево, а дойдя до середины – вправо;

- на дороге расстояние до автомобиля зависит от скорости, с которой он движется; значит, научитесь рассчитывать, когда машина далеко, а когда – близко; при этом помните, что даже при скорости 60 км/ч тормозной путь автомобиля будет длиннее 15 м.

Помните, что причиной ДТП может стать не только наезд автомобиля или мотоцикла, но и велосипеда. Нередко именно велосипедист есть источником напряжённости на улицах, во дворах. Четко определите для себя границы территорий для прогулок; улицы переходите только в группе с другими пешеходами.